



BENALMADENA
21-22 AGOSTO 2021



GREAT TUNA RACE 2021 “CIENCIA CIUDADANA”

1. DENOMINACION:

GREATEST SUSTAINABLE FISHING AND CITIZEN SCIENCE EVENT

- Una combinación única, un evento de pesca recreativa de **Ciencia, Investigación** fomentando valores de respeto al medio ambiente e impulso del conocimiento.
- Un modelo pionero de **Ciencia Ciudadana** aplicada a los océanos.
- El Great Tuna Race es un programa de captura, marcado, y suelta de atunes gigantes, siguiendo las directrices **ICCAT**.
- El GREAT TUNA RACE BENALMADENA tendrá lugar los días 21 y 22 de Agosto de 2021

2. ORGANIZADORES:

- El Puerto Deportivo de Benalmádena deberá tener una lista confeccionada de los barcos que participaran en el Great Tuna Race 2021 que consistirá en el nombre del armador, nombre del embarcación, matrícula de la embarcación y puerto base de la misma con un mínimo de tres semanas antes del evento, la cual deberá remitir a greattunarace@acpr.cat.

3. LICENCIAS Y AUTORIZACIONES:

- Todas las embarcaciones estarán en posesión de la licencia de pesca marítima de recreo desde embarcación.
- En su defecto todos los pescadores inscritos habrán de estar en posesión de **la licencia de pesca y marítima de recreo individual** y estar en posesión del **Anexo III**.
- La Organización se exime de toda responsabilidad por el incumplimiento de esta norma.

4. FUNCIONAMIENTO Y NORMAS

- Participación.

Sólo pueden participar equipos autorizados por el Comité Organizador, que hayan cumplimentado la solicitud de inscripción y realizado el pago correspondiente y con el compromiso de colaborar en la defensa de los valores esenciales de la prueba.

Solo podrán participar hasta un máximo de 20 embarcaciones, según orden de inscripción.

5. RESPONSABILIDAD:

- Los patrones son responsables del cumplimiento de la normativa de la Dirección General de la Marina mercante, correspondiente a certificados, revisiones, inspecciones, despachos, roles, seguros, medidas de seguridad de la vida humana en el mar, etc.
- La organización podrá solicitar toda la documentación reservándose el derecho de admisión.
- Los patrones son responsables a efectos de las presentes bases de su tripulación.
- Cada tripulante embarcado es responsable de sí mismo y de su seguridad siendo el patrón y armador responsables de la embarcación y su tripulación.
- El equipo que se inscribe a la GTR adquiere un compromiso de participación en un evento colaborativo. A pesar de ello, la Organización reconoce que pueden darse causa de fuerza mayor que obliguen a un participante a abandonar el desarrollo de la prueba. Ante esta situación, el participante deberá comunicarlo inmediatamente a la organización, haciendo entrega de todo el material de marcaje, así como el cebo suministrado. La Organización se reserva el derecho de verificar la correcta llegada de la embarcación a su puerto base.

6. COMITÉ:

- Estará compuesto por la organización club organizador y persona autorizada del puerto en la reunión de patrones estos deberán representar a todos los patrones.
- En este evento como no es de competición no existe reclamación ninguna en verso a la pesca o capturas etc.
- Este evento es totalmente **Científico Marcaje y Suelta del Atún Rojo**, bien sea con marcas convencionales (espaguetis como si son POP UP o las denominadas marcas electrónicas de interior, cualquier otra marca que en su momento sea de interés científico.

7. HOJAS DE CONTROL:

- El comité facilitará las hojas de control para el marcaje, en ellas bien los escritos que deben rellenarse para un mejor control y beneficio para los científicos. osea: Marca, nombre de la embarcación, tipo de mar, tipo de viento, hora, coordenadas etc.

8. REUNIÓN DE PATRONES:

- Serán efectuadas por la organización y representante y director de prensa APERS y su Biologo Director Técnico Pablo Cermeño, y por el club organizador que se encargara este ultimo de informar de partes meteorologicos y zona de pesca por coordenadas a los patrones y representantes GTR APERS.
- Solo asistirá el patrón o en su defecto un solo representante de la tripulación.

En la reunión se tratarán diversos detalles del evento GTR, que el Club organizador como:

- 1- Hora de salida: 07'00 Hs
- 2- Entrega de la sardina (a partir de la 06'00 Hs en Capitania del Puerto)
- 3- Hora de Fin de jornada de Pesca: 15'00 Hs
- 4- Se hará entrega de la hoja de salida, la cual debe firmar el Patrón como responsable.

- 5- Se hará entrega de la lona para la subida del atún a la embarcación (sujeta a fianza de devolución, siendo el club organizador el responsable del mismo)
- 6- La lancha en la cual se tendrá también una lona para el atún, irá también el biólogo el conductor y el cámara para las filmaciones.
- 7- Cuando se produzca una picada de atún en la embarcación deberá de comunicarlo de inmediato para que la lancha pueda desplazarse al lugar.
- 8- El atún deberá subirse a bordo con el máximo cuidado de no producirle ningún daño poniéndolo encima de la LONA la cual facilita su subida a bordo.
- 9- Cada puerto decidirá si al término del evento hace o no cena para la despedida del GTR por problemas del CORONAVIRUS.
- 10- El material que los Sponsors que hayan dado para la entrega de los participantes o bien se sorteará en la cena si la hay o se hará mediante una despedida en zona que considere la organización del puerto, estos obsequios serán con sorteo y para los PATRONES de las embarcaciones participantes.

- Canal de radio se determinará en la reunión de patrones.
 - En cada salida se presentará un parte meteorológico
 - Aclaraciones por parte del equipo de biólogos sobre marcaje e historial de datos hasta ahora de la Great Tuna Race dando una conferencia en cada torneo para instruir a los pescadores sobre la importancia de la investigación y las prácticas de marcado y liberación apropiados, el respeto por los animales y el medio ambiente., el equipo científico pondrá en conocimiento de los participantes los criterios de marcaje electrónico, así como las pautas a seguir en todo el proceso de captura, marcaje y suelta. Durante el desarrollo de la prueba, la decisión de colocar una marca electrónica o convencional en un atún será tomada por el equipo científico tras valorar el tamaño, estado del atún y tiempo de la captura. Su decisión será inapelable.
- La organización APERS para el evento del GTR tendrá en su poder el seguro de Responsabilidad Civil para el evento GTR.

9. CAUSAS DE SUSPENSIÓN:

- Causas que se puedan producir de la suspensión de la prueba de marcaje sería en caso de meteorología otras causas.
- En caso de estar en el mar y la organización entiende que puede ser dificultoso o previsión de alteración de la mar avisará mediante radio al canal habitual de trabajo en el día el cual se a decidido en la reunión de patrones.

10. EMERGENCIAS:

- Las embarcaciones en caso de mal tiempo no podrán recalar en un puerto diferente al organizador excepto de fuerza mayor con la correspondiente notificación al comité organizador.

11. TRIPULACIONES:

- El número de tripulantes será de acuerdo al rol de la embarcación, acompañantes que puedan ir en la embarcación dependerá del rol de dicha embarcación.

12. EQUIPOS AUTORIZADOS

- Normas IGFA. La pesca se realizará siguiendo las normas IGFA de pesca responsable. No están autorizadas las torres de combate.
- Los combates se realizarán únicamente en stand up o con silla de combate. Se emplearán únicamente anzuelos circulares
- Cada captura deberá quedar registrada en un vídeo, que deberá entregarse al final de la jornada, junto con la hoja de capturas. Se ruega calidad en las imágenes, para su mejor aprovechamiento posterior.
- En todos los casos, el trato inadecuado del atún durante la manipulación implicará la descalificación del equipo.
- Al final de cada jornada las hojas de registro junto el material de marcaje (lona y marcas convencionales) deberán entregarse a la Organización.
- El Patrón es responsable del cumplimiento de las normas por parte de su equipo, así como del buen comportamiento de toda su tripulación.

13. CEBOS:

- Se usará cebo natural, vivo o muerto, se utilizara según la organización sardina o simil.
- Se utilizaran exclusivamente anzuelos circulares.

14. MODALIDADES DE PESCA

- BRUMEO
- POPPING

La elección de la modalidad es libre y puede cambiar de la misma durante la jornada de pesca.

15. SALIDAS EN LAS 2 MANGAS:

- Las embarcaciones estarán a la hora prevista a la espera del toque de salida por la organización a la distancia adecuada de la bocana de puerto para no entorpecer la salida y entrada de barcos.

16. DERECHOS DE IMAGEN:

- Los participantes en la prueba aceptan que las imágenes y vídeos que se puedan realizar durante la misma podrán ser utilizados libremente por la organización dentro de su política de comunicación (web, redes sociales, artículos en prensa, etc.) y renuncian por tanto de forma expresa a sus derechos de imagen al participar en la prueba. En caso de que los participantes realicen fotos y/o vídeos, aceptan que la Organización pueda solicitar una copia de los mismos para su uso dentro de las acciones de comunicación de la GTR.

17. CUOTA DE INSCRIPCION

Cuota de participación: 150 € por embarcación, a ingresar en la cuenta de LA CAIXA **ES36 2100 8986 9602 00008259** indicando el concepto Participación GTR2021 (indicar nombre del barco).

Incluye un pack para cada barco con:

- BLISTER ANZUELOS CIRCULARES
- MADEJAS MONOFIL JINKAI
- MADEJAS WIFFIS FLEXOR
- SEÑUELOS POPPING TUNITA
- 2 CAJAS DE SARDINA POR BARCO Y DIA
- LATAS DE CERVEZA CRUZCAMPO
- LATAS DE COCA COLA
- MERCHADISING REPSOL
- POLOS OFICIALES DEL TORNEO

